

Vad sker med vår gemensamma gårdsyta?

Det håller på att ske en förändring hur våra gemensamma gårdar används. Tidigare har dessa varit en lugn och vacker plats som gemensamt nyttjats av både boende och besökande människor. Våra gårdar är väldigt små i relation till hur många hushåll de tjänar; Särskilt är den nedre gården i minsta laget till de nära 100 hushåll den tjänar! Ändå har det funnits tillräckligt många platser att samsas kring för både lek, mat, sol och andra aktiviteter.

Men med tiden så har den gemensamt användbara gårdsytan krympt till förmån för till exempel fler cykelplatser och trädgårdsförråd. En enkel överslagsberäkning visar att nedre gården har ca 300 m² användbar gräsyta - 3m² per lägenhet!

I skenet av detta är det förvånande att man ställer ut en mängd pallkragar för odling i bästa solläge utan att (innan) stämma av med de boende. Nu har de även ställts i en extra skrymmande halvbåge och tar än mer plats än tidigare. Det finns helt enkelt inte plats för detta på den nedre gården och det är orimligt att åtta hushåll skall annektera 40 m² av vår lilla gårdsyta. Det ser även skräpigt och tillfälligt ut med pallkragsodling i en för övrigt välplanerad och vacker gård som vår.

Det verkar också nu vara tillåtet med motortrafik och parkering på gården. Tidigare stod någon skåpbil tillfälligt på gården för att lasta av eller på tungt och skrymmande gods. Nu står både person- och skåpbilar för jämn och är en del av vår gårdsinredning. Endast sällan är det för att bära material utan gården fungerar istället som en nära och bekväm gratisparkering. Det är inte konstigt att Foodora-buden tycker det känns naturligt att köra in med sina bensinmopeder på gården med den trafikfara, ljud- och luktmiljö som följer.

Låt oss därför återgå till den gemensamt använda gården där vi alla får plats och låt oss också byta bensindoft, motorljud och parkerade bilar mot den lugna, gröna oas det en gång var.

Konkret föreslår jag att man **flyttar pallkragarna bort från gårdarna**. Det finns soliga platser som inte nyttjas för vistelse, t.ex. mellan tvättställningen och rabatten mellan gårdarna. Pallkragarna bör även kunna ställas mycket tätare än de nu står; Två pallkragar kan stå rygg i rygg följt av ett mellanrum på 0,5 m så att fler får plats på en liten yta. Om efterfrågan på den här typen av odling består så bör man ju också titta på en permanent lösning som bättre passar gårdarnas utformning och att detta kommuniceras betydligt bättre än övriga projekt som realiserats de senaste åren.

De parkerade bilarna löser man enkelt genom **låst pollare för biltrafik**. De som löpande arbetar med skötsel och underhåll är behörig trafik och erhåller nyckel. Övriga kan låna nyckel vid om man kan motivera med t.ex. flytt eller renovering.

Foodoramopeder på gården slipper vi om vi har **självstängande grindar** i kombination med skylt om fordonstrafik förbjuden.

Oscar Carlsson
25 A, lgh 005